



PONIEDZIAŁEK 29 WRZEŚNIA 2008

ELFAA krytykuje Polską Agencję Żeglugi Powietrznej za wysokie koszty i opłaty

Postulat ustanowienia jednej strefy terminalowych opłat nawigacyjnych

Warszawa – 29 września 2008. W dniu 25 września 2008 odbyło się wymagane prawnie, drugie w tym roku spotkanie konsultacyjne Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (PAŻP) dotyczące podstaw kosztowych oraz stawek jednostkowych opłat nawigacyjnych na rok 2009. Na spotkaniu obecni byli przedstawiciele Zrzeszenia Europejskich Przewoźników Niskokosztowych (ELFAA). Czwartkowe spotkanie było kontynuacją dyskusji rozpoczętej w lipcu na spotkaniu w ramach Podkomisji ds. Transportu Lotniczego, Komisji Transportu w polskim Sejmie. Wtedy zarówno parlamentarzyści, jak i inne strony zainteresowane wyraziły swoje głębokie zaniepokojenie wzrostem podstaw kosztowych i opłat PAŻP w 2008 roku, oraz dalszym wzrostem planowanym na rok 2009.

Komentując spotkanie konsultacyjne PAŻP, John Hanlon, Sekretarz Generalny ELFAA, powiedział:

“Oburzająca polityka cenowa PAŻP spowodowała ekstremalny wzrost terminalowych opłat nawigacyjnych w Polsce w 2008 roku – nawet o 960% w przypadku mniejszych portów regionalnych. Nowy „ulepszony” plan PAŻP na rok 2009 zakłada dalszy wzrost i tak już olbrzymich całkowitych podstaw kosztowych, oscylujący między 34.1% i 41.5%. Zmierza to do podniesienia stawki jednostkowej opłat trasowych z 38.1 euro do 43.67 euro. Stawki jednostkowe opłat terminalowych na lotnisku w Warszawie mają wzrosnąć z 150.8 euro do 189.3 euro, podczas gdy w portach regionalnych ma to być wzrost z 253.4 euro do 297.6 euro. Nawet, jeżeli wykluczmy wpływ wahań kursów walut, PAŻP zaproponował oszczędności powodujące nominalną redukcję stawek jednostkowych (liczoną w PLN) w portach regionalnych, o żałosny 1%!

Najbardziej kontrowersyjnym elementem podstawy kosztowej PAŻP są koszty pracownicze, które niezmiennie rosną wbrew zasadom ekonomii skali, gdzie wraz ze wzrostem ruchu lotniczego koszty pracownicze powinny maleć.

Ruch lotniczy w Polsce zanotował gwałtowny wzrost od momentu wejścia do Unii Europejskiej w 2004 roku, kiedy było to 7 milionów pasażerów, do 20 milionów w 2007 roku. Lwia część tego wzrostu była stymulowana przez tanie linie lotnicze, które uruchamiały połączenia do polskich regionów. Niestety to właśnie ci przewoźnicy, którzy obecnie obsługują ponad 50% polskiego ruchu lotniczego, odczuwają dotkliwe skutki polityki cenowej PAŻP.

W 2008 roku radykalna zmiana polityki cenowej wprowadzona przez PAŻP, przyniosła korzyści jedynie liniom lotniczym przelatującym nad Polską, ponieważ nastąpiła obniżka trasowych opłat nawigacyjnych. Było to możliwe jedynie kosztem drastycznej



podwyżki – nawet o 960% – terminalowych opłat nawigacyjnych w regionalnych portach lotniczych.

Polityka cenowa PAŻP zdecydowanie uderza w pasażerów i regionalne porty lotnicze. Z całą pewnością taka polityka grozi zamknięciem wielu bezpośrednich połączeń regionalnych, które zostały uruchomione przez tanich przewoźników lotniczych w ostatnich latach. Wynika to z faktu, że polskie lotniska regionalne stają się bardzo drogie w stosunku do im podobnych w Europie.

ELFAA wzywa PAŻP do zdecydowanej obniżki kosztów i do wprowadzenia jednej strefy terminalowych opłat nawigacyjnych w Polsce. Taka decyzja natychmiast wpłynęłaby na znaczącą obniżkę stawek jednostkowych w regionalnych portach lotniczych.”

O ELFAA:

Do ELFAA należą następujące linie lotnicze: clickair, easyJet, flybe, Jet2.com, Myair.com, Norwegian, Ryanair, Sky Europe, Sterling, Sverige Flyg, transavia.com i Wizz Air.

Członkowie ELFAA w 2008 roku przewiozłą łącznie ponad 150 milion pasażerów, wykorzystując flotę blisko 500 nowoczesnych samolotów.

Tanie linie lotnicze obsługują obecnie ponad 35% europejskiego ruchu lotniczego i ponad 50% polskiego.

Dalszych informacji udziela:

Piotr Rabiej
ELFAA PR consultant Poland
T. +48 (722) 946 600
E. piotr@rabiej.org

ELFAA Press Office
Worldcom Europe Brussels
Hans Karperien
T. +32 (0) 2280 6061
M. +32 (0) 497 077 538
E. Hans@web-pr.be

**Zarejestruj się na www.elfaa.com,
aby otrzymywać na bieżąco informacje prasowe i biuletyny ELFAA**